

## Üzemanyagrendszeri nyomásmérő benzin



Használati utasítás

## **Biztonsági szabályok**

- Ne módosítsa vagy frissítse a tesztelőt vagy a műszereket.
- A tesztelőt csak szakképzett személyzet használhatja.
- A vizsgálóberendezést egy másik személy jelenlétében használja, aki baleset esetén segítséget nyújthat.
- Ne vezessen a mérés alatt.
- Ne csatlakoztassa vagy módosítsa a befecskendező rendszerre szerelt tartozékokat, amíg a motor jár.
- A helyiséget szellőztetni kell, vagy elszívóval kell felszerelni.
- Az autók tesztelésekor húzza be a kéziféket.
- Figyeljen a forró motoralkatrészekre. Viseljen megfelelő ruházatot.
- Viseljen védőszemüveget.
- Ne közelítse meg az autót nyílt lánggal, ne dohányozzon.
- Ne indítsa be a motort a gyújtáskábelek eltávolításával, ne vegye ki a kábeleket, ha a motor útközben.
- A jármű mellett megfelelő tűzoltó készüléknek kell lennie.

## **A készülék célja**

A tesztelőt a különböző térfogatú és típusú motorok benzinbefecskendező rendszereinek üzemanyagnyomásának mérésére tervezték. A készülék a legtöbb típusú befecskendező rendszerhez használható.

## **Autó márkák**

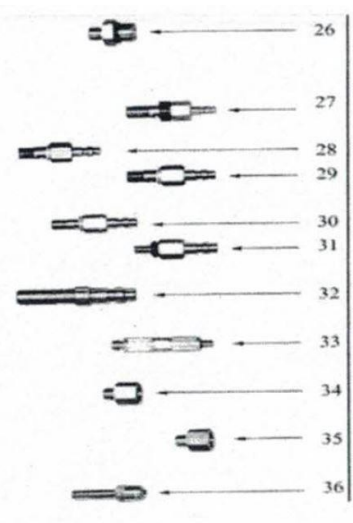
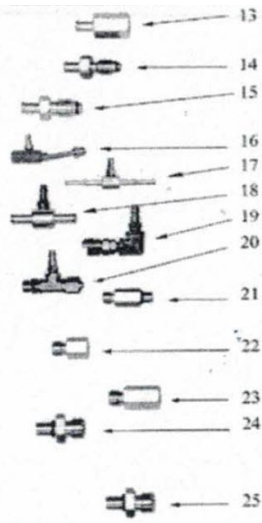
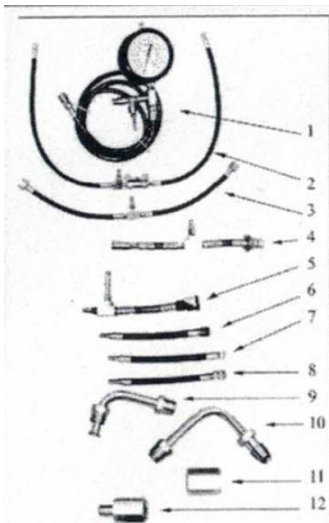
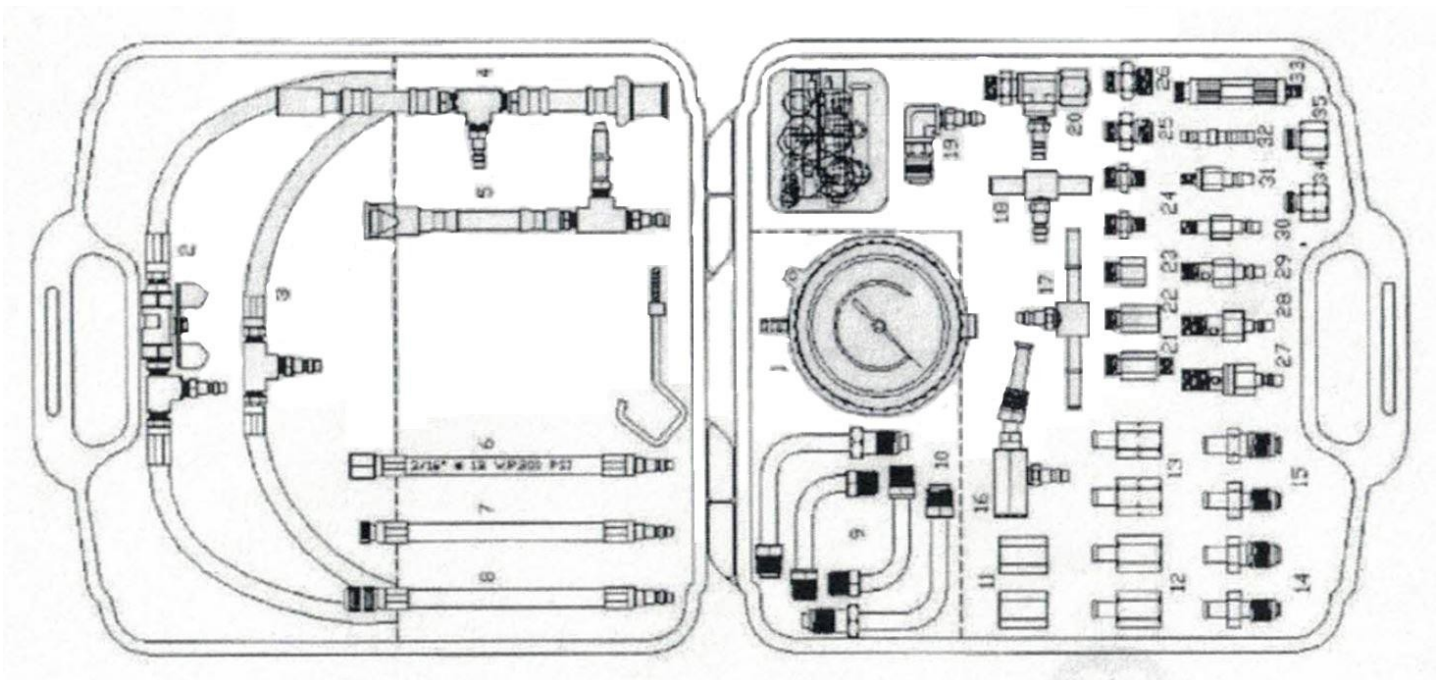
Ford, Jaguar, Volvo, Mercedes, VW, BMW, Audi, Peugeot, Honda, Opel, Hyundai, Chrysler, Citroen, Toyota, Suzuki, Mazda, Saab, Accura.

## Nyomásmérés

A nyomásmérés előtt ellenőrizze a feszültséget az üzemanyagszivattyú csatlakozóin. Nem lehet alacsonyabb 11,5-12 V-nál. Ha alacsonyabb, akkor meg kell vizsgálni a fenti okot. A túl alacsony feszültség befolyásolhatja az üzemanyagszivattyú teljesítményét. A mérést még bekapcsolt indítómotorral is végezze el. Ellenőrizze az üzemanyagszűrő állapotát is. A piszkos szűrő az üzemanyagáramlás fojtását okozhatja.

A befecskendező rendszerek vizsgálatának két fő módszere van:

- BOSCH C.S.I. befecskendező rendszerekhez
- a legtöbb másnak.



1. Nyomásmérő (3-1/2"), hajlékony tömlő 1,2 m, hajlékony tömlő 1,8 m (8,3 bar), biztonsággal szelep
2. Csatlakozóegység Bosch befecskendező rendszerekhez
3. Csatlakozó egység a TBI GM-hez
4. Adapter Ford EFI-hez
5. Adapter Ford EFI-hez
6. Rugalmas csatlakozótömlő M12x1,5 alátéttel
7. Adapter Schrader (Ford) kis szelephez - UNF 5/16 "x32 belső menettel
8. Adapter szabványos Schrader (Ford) szelephez - UNF 7/16 "x20 belső menettel
9. 10 mm-es szögcsatlakozó 5/8"-18-as belső menettel, 2 db
10. Sarokcsatlakozó 5/8"-18-as alátéttel, M16x1,5-es alátéttel és O-gyűrűvel, 2 db
11. Adapter M16x1,5x5/8" -18 2 darab
12. Adapter - egyik vége 3/8" belső menettel, 2 db
13. Adapter - egyik vége M16x1,5 belső menettel, a másik vége külső menettel rendelkezik 3/8, 2 db
14. Adapter - M14x1,5 külső menet és 3/8"-os külső menetes aljzat tömítéssel O-gyűrű, 2db
15. Adapter - M16x1,4 külső menet és 10 mm-es külső menetes aljzat tömítéssel O-gyűrű, 2db
16. Adapter GEO fa és Isuzu (Isuzu I-Tec Systems) számára
17. Csatlakozó 1/4 "x5-16 csatlakozó adapterrel
18. Csatlakozó 3/8" csatlakozó adapterrel
19. Csatlakozó adapter gyorscsatlakozó fűvókával (90 fok)
20. Külső menet M14x1,5 - belső menet M14x1,4 csatlakozó adapterrel (Jaguar és Volvo)
21. Adapter - M10x1,0 / M12x1,5 külső menet - O-gyűrűs tömítéssel (Daimler és Benz)
22. Adapter - Belső menet M10x1.0 / külső menet M12x1.5 (Ford Standard, Golf 16V)
23. Adapter - belső menet M8x1,0/ külső menet N12x1,5 (BMW)
24. Adapter - M8x1,0/M12x1,5 külső menet O-gyűrűs tömítéssel 2 db (Biamler, Benz, VW Golf, BMW, Audi 100 5 hengeres + DPAK 14)
25. Adapter - M14x1,5/M12x1,5 külső menet O-gyűrűs tömítéssel (Peugeot, Fiat Croma, Audi 6 henger + DPAK 12)
26. Adapter - M16x1,5/M12x1,5 külső menet O-gyűrűs tömítéssel (Ford Scorpio-motor DOH 2,0l, Citroem XM, Oepl Bj 97, 1,4l)
27. Adapter - M12x1,25 csavar M12x1,25 alátéttel Nylotron (Chrysler, Opel-Vauxhall, Honda és Hyundai)
28. Adapter - M12x1,5 csavar M12x1,5 alátéttel Nylotron (Saab)
29. Adapter - M10x1,0 banjo típusú csavar Nylotron alátéttel (Sterling Triumph)
30. Adapter - banjo típusú csavar M8x1,0 alátéttel Nylotron (Toyota)
31. Adapter - banjo típusú csavar M6x1,0 O-gyűrűs tömítéssel (Ego, Suzuki)

32. Gyorscsatlakozó rugalmas tömlőcsúccsal 1/4" (Bosch Mono-Jetronic motor VW RP 2 db)
33. Adapter - M8x1,0/M12x1,5 külső menet O-gyűrűs tömítéssel (Audi Sondera, adapter, kiegészítő adapter)
34. Adapter - belső menet M16x1,5/ külső menet M12x1,5 (Ford-Scorpio, Citroen-XM)
35. Adapter - Belső menet M14x1,5/ külső menet M12x1,5 (Opel-Vauxhall, Mit Dichtkuppe)
36. Egyenes csatlakozó alátéttel és 5/8"-18-as külső menettel

## **Tárolás**

Minden használat után tisztítsa meg és szárítsa meg a készletet, majd tegye el a tokot a megfelelő helyre.